**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ГЛАВЫ ТРОСТЯНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**НОВОАННИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

|  |
| --- |
|  |

**от 12 .09.2016 г. № 49**

**Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Тростянского сельского поселения Новоаннинского муниципального района Волгоградской области на 2016-2033 годы»**

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений» и Уставом Тростянского сельского поселения

п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Тростянского сельского поселения Новоаннинского муниципального района Волгоградской области на 2016-2033 годы» ( далее-Программа) согласно приложению.
2. Администрации Тростянского сельского поселения предусмотреть на 2016-2033 годы денежные средства для реализации Программы.
3. Установить, что в ходе реализации Программы, мероприятия и объемы их финансирования подлежат корректировке с учетом возможностей средств бюджета поселения.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию (обнародованию).
5. Контроль, за исполнением настоящего постановления, оставляю за собой.

Глава Тростянского

сельского поселения С.В.Волков

Утверждена постановлением главы Администрации Тростянского сельского поселения Новоаннинского муниципального района

от 12.09. 2016 г. № 49

# ПРОГРАММА

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРОСТЯНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**НОВОАННИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2016-2033 ГОДЫ**

**2016 год**

СОДЕРЖАНИЕ:

стр.

1. Паспорт Программы 3

2. Введение 5

1. [Характеристика существующего состояния транспортной инфра- структуры 6](#_TOC_250001)
2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера пере- 9

Движения населения и перевозок грузов

1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта 12
2. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектирова-нию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфра- структуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий(инвестиционных

проектов) 14

1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инве-стиционных проектов) по проектированию, строительству, ре-конструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого

к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 16

1. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспорт- ной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития

[транспортной инфраструктуры 17](#_TOC_250000)

1. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения дея-тельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
   1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1. Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Тростянского сельского  поселения Новоаннинского муниципального района Волгоградской области до 2034года (далее - Программа) |
| 1.2. Основание для разработки Программы | * Градостроительный Кодекс Российской Федерации; * Требования к программам комплексного   развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденные постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440;   * Генеральный план Тростянского сельского поселения Новоаннинского муниципального района Волгоградской области; * Правила землепользования и застройки Тростянского сельского поселения Новоаннинского муниципального района Волгоградской области; |
| 1.3. Разработчики Программы | - Администрация Тростянского сельского  поселения Новоаннинского муниципального района Волгоградской области |
| 1.4. Исполнитель программных меропри-ятий (ответственный исполнитель) | - Администрация Тростянского сельского  поселения Новоаннинского муниципального района Волгоградской области |
| 1.5. Основные цели и задачи Программы | Повышение комфортности и безопасности  жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Тростянского сельского поселения Новоаннинского муниципального района Волгоградской области |
| 1.6. Целевые индикаторы и показатели программы | Развитие транспортной инфраструктуры. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, доступ- |

|  |  |
| --- | --- |
|  | ность объектов транспортной инфраструктуры. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| 1.7. Сроки реализации Программы | Срок реализации Программы: 2016-2033 годы |
| 1.8. Объем и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2016-2034гг. составляет  4464,0 тыс. руб.  К источникам финансирования программных мероприятий относятся:  -бюджет Тростянского сельского поселения Новоаннинского муниципального района;  -бюджет администрации Новоаннинского муниципального района;  -бюджет Волгоградской области;  - федеральный бюджет;  -прочие поступления.  -прочие источники финансирования. |
| 1.9. Укрупненное описание запланиро- ванных мероприятий (инвестиционных проектов) по проекти- рованию, строи- тельству, ре- конструкции объектов | 1. Поэтапная реконструкция существующих объектов транспортной инфраструктуры. 2. Строительство новых объектов транспортной инфраструктуры. |
| 1.10. Ожидаемые результаты реализации программы | В результате реализации Программы  предполагается:   1. Развитие транспортной инфраструктуры; 2. Развитие транспорта общего пользования; 3. Развитие сети дорог поселения 4. Повышение безопасности дорожного движения. |

# Введение.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Тростянского сельского поселения Новоаннинского муниципального района до 2034г. (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440.

Основные понятия

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения– документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те , которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально- экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в пере- возке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ Тростянского сельского поселения Новоаннинского муниципального района.

# Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

**3.1.Социально - экономическое состояние**

Муниципальное образование Тростянское сельское поселение

входит в состав Новоаннинского района Волгоградской области.

Административный центр Тростянского сельское поселение –

поселок Тростянский. На территории поселения находятся четыре

населённых пункта — поселки – 1 шт., хутора – 3 шт.

Таблица 1. Населённые пункты, входящие в состав Тростянского

сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Название | Типнаселённогопункта | Население(на 01.01.[2016год](http://ru.wikipedia.org/wiki/2007_%D0%B3%D0%BE%D0%B4)) |
| Тростянский | поселок | 612 |
| Атамановский | хутор | 17 |
| Попов | хутор | 228 |
| Удодовский | хутор | 190 |

Численность постоянного населения по состоянию на 01.01.2016г. – 1047 человек.

На территории поселения расположены следующие предприятия: Администрация Тростянского сельского поселения, МКУ Центр культуры администрации Тростянского сельскогно поселения в который входит сельский Дом культуры -1 шт, сельский клуб – 2 шт. МОУ Тростянская СШ , МДОУ «Тростянский детский сад», ФГУП «Почта России», ФАП- 2 шт, личных подсобных хозяйств - 138, ООО»Артагалиев»,ООО»Зиничев»,ООО « Суходольское», ИП «Макаров», СПК «Тростянский» ,СПК «Попов», СПК «Авенир»

Водоснабжение – МБУ «Тростянское» администрации Тростянского сельского поселения электроснабжение – ОАО «Волгоградэнерго» и ОАО «Волгоградоблэлектро», газоснабжение – АО «Газпром межрайгаз Волгоград»

# 3.2.Транспортная обеспеченность территории

Тростянское сельское поселение характеризуется следующей интегрированностью в транспортную инфраструктуру области:

* + по территории сельского поселения проходит дорога регионального значения.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом.

Воздушные перевозки не осуществляются, так как на территории нет собственного аэропорта. Ближайший аэропорт находится в г. Волгоград, расстояние до которого по автомобильной дороге от районного центра составляет около 230 км.

На территории Тростянского сельского поселения судоходных рек, речных пристаней и вокзалов нет.

Таблица 2. Краткая характеристика путей сообщения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№ |  | ед.изм. | по состоянию на 01.01.2016 |
| 2 | Протяженность автодорог общего пользования всего | км | 76,8 |
| 3 | Протяженность автодорог общего пользования с твер- дым покрытием | км | 68,1 |

# 3.2.1.Автомобильный транспорт

По территории Тростянского сельского поселения проходит трасса регионального значения. Ближайшая федеральная трасса – М6 (Волгоград-Москва), на которую из Тростянского сельского поселения имеется выход через дорогу регионального значения (п.Панфилово – х.Попов).

Суммарная протяжённость автомобильных дорог общего пользования на территории Тростянского сельского поселения составляет 76,8 км, из них с твёрдым покрытием – 68,1 км.

В федеральной собственности находятся 14 км дорог.

В том числе: асфальтобетонных и цементобетонных – 14 км; грунтовых – 0 км.

В областной собственности находятся 30 км. дорог.

В том числе: асфальтобетонных и цементобетонных – 30 км.; грунтовых – 0 км.

В муниципальной собственности находятся 20,8 км. дорог.

В том числе: асфальтобетонных и цементобетонных – 15,1 км.; грунтовых – 5,7 км

В собственности сельского поселения 12 км. дорог.

В том числе: асфальтобетонных и цементобетонных –9км; грунтовых – 3 км

Пассажирское сообщение по территории района осуществляется преимущественно автомобильным транспортом.

В настоящее время связи между населенными пунктами в сельском поселении обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам, необходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог.

# 3.2.2.Транспортное обслуживание населения

Основную роль в обслуживании территории и населения сельского поселения по перевозке пассажиров играет автобусное сообщение.

Пассажирские автомобильные перевозки на территории Тростянского сельского поселения Новоаннинского муниципального района представлены автотранспортным предприятием Автоколонна 1730 «Новоаннинская» филиалом ГУП ВО «Волгоградавтотранс». Сеть автобусных маршрутов включает в себя 1муниципальный маршрут: № 777 «г. Новоаннинский - х. Попов».

Таблица 3.Перечень и протяженность муниципальных маршрутов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №пп. | № маршрута | Наименование маршрута | Протяженность маршрута |
| 1 | 777 | г. Новоаннинский -х. Попов | 86 |

Основные проблемы по автобусному сообщению - неудовлетворительное состояние проезжей части и связанные с этим большие затраты на техническое обслуживание и ремонт машин.

.

# Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

В состав Тростянского сельского поселения Новоаннинского муниципального района входят 4 населенных пункта.

Таблица 4. Расстояния между п. Тростянский и населенными пунктами Тростянского сельского поселения

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до п.Тростянский, км |
| х.Атамановский | 18 |
| х.Попов | 12 |
| х.Удодовский | 3 |

Населенные пункты Тростянского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в х.Атамановский - ул. Фермерская, в х. Попов – ул. Центральная, х.Удодовский – ул. Новая и ул. Северная, п.Тростянский – ул. Центральная, ул. Историческая. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

Таблица 5. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | Данные на 2016 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 12,0 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс.кв.м. | 72000 |

В результате анализа улично-дорожной сети Тростянского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (3-6 м);
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* отсутствие искусственного освещения;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Уровень автомобилизации в поселках на 2016 г. составил 167 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет порядка 530 машин.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

# Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым

# показателям(индикаторам) развития транспортной

# инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к

**реализации варианта**

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего

технического состояния, а также по организации и обеспечению

безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего

пользования местного значения искусственных сооружений на них

(содержание дороги сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению

конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и

их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных

допустимых значений и технических характеристик класса и категории

автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются

конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности

(капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех

объектах транспортной инфраструктуры;

- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Таблица 6.Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Тростянского сельского поселения.

| Группа индикаторов | Наименование целевых индикаторов | Ед. изм. | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-  2033 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | м2 | 72000 | 72000 | 72000 | 72000 | 72000 | 72000 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м2 | 72000 | 72000 | 72000 | 72000 | 72000 | 72000 |
| Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 72000 | 72000 | 72000 | 72000 | 72000 | 72000 |
| Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично-дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 2 |

# Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий(инвестиционных проектов)

Генпланом в развитии транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети и строительству новых улиц на территории перспективной жилой застройки. Генпланом сохранена основная структура транспортного обслуживания поселения со сложившимися главными улицами, основными и второстепенными жилыми улицами и проездами.

. Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорог улично-дорожной сети;

- ремонт инженерных сооружений (мосты, трубы);

- чистка дорог от снега;

- выравнивание грунтовых дорог;

- засыпка образовывающихся ям;

- отведение и чистка водостоков по обочинам дорог.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно – эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в

зависимости от поставленных задач.

Мероприятия по ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог и уличной дорожной сети.

Таблица 7.Перечень программных мероприятий Программы

| № п/п | Наименование мероприятия | Цель реализации | Сроки реализации | | Общая сметная стоимость, тыс.руб. | Единица измерения *(м2)* | Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)* | | | | | | | Источники финансирования | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начало | окончание | на весь период 2016-2033 гг. | по годам | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2033 |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |  | |
| 1. | Реконструкция участков автомобильных дорог общего пользования местного значения | Повышение качества улично- дорожной сети | 01.2016 | 12.2033 | 4464 | 72000 | 4464 | 248 | 248 | 248 | 248 | 248 | 3224 | Админстрация Поселение | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |

# Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов уличной дорожной сети Тростянского сельского поселения на 2016 - 2034 годы, составляет 4464,0 тыс. рублей. Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития уличной дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2034 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб.8

Таблица 8. Распределение объёма инвестиций на период реализации Программы Тростянского сельского поселения, тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование  мероприятия | Инвестиции на реализацию программы | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2034 |
| 1 | Реконструкция участков автомобильных дорог общего пользования местного значения | 248 | 248 | 248 | 248 | 248 | 3224 |

В результате анализа состояния уличной дорожной сети Тростянского сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию Программы (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.9

Таблица 9. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР сельского поселения, тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Наименование бюджета | Финансовыезатраты, тыс.руб. | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2033 |
| 1 | Реконструкция участков автомобильных дорог общего пользования местного значения | Федеральный, областной, местный, внебюджетные источники | 248 | 248 | 248 | 248 | 248 | 3224 |
| Итого | | | 248 | 248 | 248 | 248 | 248 | 3224 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

1. **7.Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Оценка эффективности мероприятия |
| 1 | Реконструкция участков автомобильных дорог общего пользования местного значения | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Тростянского сельского поселения |

**8.Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов** **транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Действующие нормативные  правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры | | Предложения по совершенствованию норма-тивно - правового и информационного раз- вития транспортной инфраструктуры, направленные на достижение целевых  показателей Программы. |
| 1 | | Муниципальная программа «Раз-витие автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тростянского сельского поселения» на 2016- 2018годы | | Не требуется |
| 2 | Муниципальная программа «Благоустройство территории Тростянского сельского поселения» на 2016-2018годы | | Не требуется | |

Администрация Тростянского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Главным условием реализации Программы является привлечение в транспортную сферу Тростянского сельского поселения достаточный объем финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников.

Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Программа разрабатывается сроком на 18 лет и подлежит корректировке ежегодно.